

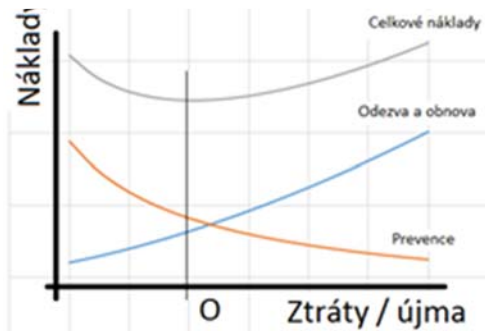
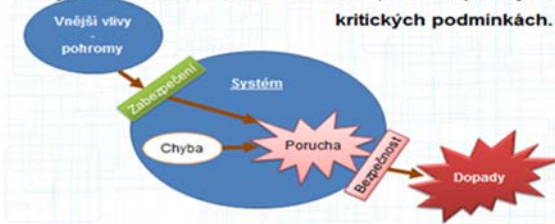
## Kritičnost metra

Zabezpečit provoz stanice metra znamená aplikovat několika vrstevnatý model pro řízení bezpečnosti. Minimálně jde o: kvalitní výstavbu vlastního objektu a jeho zařízení; zajištění normálního provozu; a zajištění provozu za abnormálních podmínek. Protože nic není absolutně zabezpečené, a to jak z důvodu nedostatečných znalostí, zdrojů, sil a prostředků, tak z důvodu dynamického vývoje světa, je třeba podle projektového řízení typu TQM, vypracovat plán řízení závažných rizik, a to zvláště těch, které souvisí s: lidským faktorem (chyby v rozhodování a řízení); s poruchami technickými, technologickými a kybernetickými; nedostatkem zdrojů, sil a prostředků.

### Bezpečnost systému systémů:

#### CIL:

- systém musí být z hlediska pohrom zabezpečený;
- systém nesmí ohrozit sebe ani okolí, a to ani při svých kritických podmínkách.



Ekonomické optimum nákladů na prevenci, odezvu a obnovu.

### Nutno používat projektové řízení a řízení rizik

1. Moderní typy řízení, kterými jsou projektové i procesní řízení, jsou úspěšné tehdy, když umí řádně nakládat s existujícími riziky, které jsou vlastní lidskému systému i každému jeho podsystému.
2. Výstupy z procesu řízení rizik:
  - seznam vyhodnocených rizik (risk assessment document) - zde se zaznamenávají veškeré informace o příslušném riziku,
  - seznam rizik vyžadujících nejvyšší pozornost (top risks list) - obsahuje seznam vybraných rizik, jejichž řešení má nejvyšší nároky na zdroje a čas,
  - seznam neaktuálních / vyřešených rizik (retired risk list) - slouží jako historický odkaz pro budoucí rozhodování.