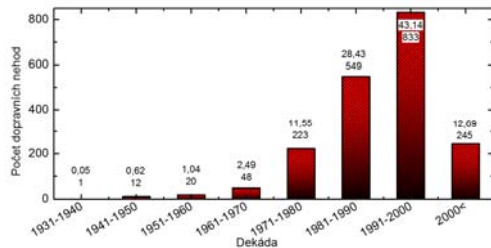
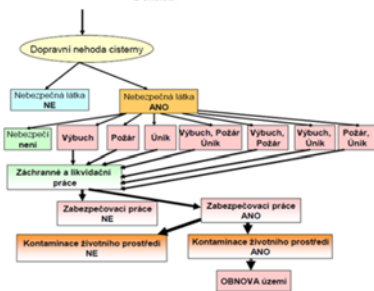


Kritická místa při přepravě nebezpečných látek

Jedním ze základních stavebních kamenů bezpečné komunity je kritická infrastruktura chápaná jako soubor infrastruktur zajišťujících kvalitní život lidí. Do ní patří dopravní infrastruktura, jejíž hlavní částí jsou pozemní komunikace, které tvoří liniové stavby, které jsou důležité pro zajištění obslužnosti území za podmínek normálních, abnormálních a kritických. Jedním z problémů, který je spojen s dopravní infrastrukturou jsou dopravní nehody spojené s přítomností nebezpečných látek.



Počet dopravních nehod s přítomností nebezpečných látek



Procesní model sestavený pro potřeby plánování činností spojených s dopravní nehodou s přítomností nebezpečných látek

Kritická místa na dálnici D1

	Nehodovost (l/měs)	Vertikální profil	Horizontální profil	Podnebí	Šířka vozovky	Kvalita vozovky	Další faktory	Hustota provozu	Celkem
exit1	2,48	a/0	b/1	0	b/1	a/0	2	c/2	8,48
1-2 km	3	b/1	a/0	0	a/0	a/0	0	c/2	6
exit2	4,78	a-b/0,5	a-b/0,5	0	a/0	a/0	2	c/2	9,78
2-4km	1,6	b/1	a/0	0	a/0	a/0	0	c/2	4,6
exit 10	5,37	a-b/0,5	a-b/0,5	0	a/0	a/0	2	c/2	10,37
exit 12	2,53	a-b/0,5	a-b/0,5	0	a/0	a/0	2	b/1	6,53
14 – 15 km	1,57	b/1	b/1	0	a/0	a/0	2	b/1	6,57
18 - 19 km	2,38	b/1	b-c/1,5	0	a/0	a/0	1	b/1	6,88
exit 49	0,12	a-b/0,5	a-b/0,5	0,5	b/1	b/1	2	a/0	7,9
exit 90	0,42	a-b/0,5	a-b/0,5	1	b/1	b/1	2	a/0	5,62
95 - 100 km	2	b/1	c/2	1	a/0	a/0	1	a/0	6,42
exit 190	1,57	a/0	a-b/0,5	0	a/0	a/0	2	b/1	7
exit 194	2,12	a-b/0,5	a-b/0,5	0	a/0	a/0	2	b/1	6,12
exit 196	1,75	b/1	a/0	0	a/0	a/0	2	b/1	5,75

