

Dopady dopravních nehod s přítomností nebezpečných látek



Z vyhodnocení dopravních nehod s přítomností nebezpečných látek plyne, že při nich dochází k:

1. Úmrtí přítomných osob nebo k poškození jejich zdraví nejen v důsledku dopravní nehody samotné, ale zejména v důsledku působení přítomné chemické látky, tj. v závislosti na jejich vlastnostech (lehčí nebo těžší než vzduch, hořlavá, výbušná, toxická atd.) a množství. Roli hrají též meteorologické podmínky při dané dopravní nehodě (vítr, inverze, déšť, mlha), konfigurace terénu (údolí, kopec, zatáčka), výskyt domino efektů, jejichž zdroje byly nalezeny u téměř všech sledovaných případů.
2. Poškození majetku na zúčastněných vozidlech, a to nejen v důsledku dopravní nehody samotné, ale zejména v důsledku působení přítomné chemické látky, tj. v závislosti na jejich vlastnostech a množství. Roli hraje výskyt domino efektů, jejichž zdroje byly nalezeny u téměř všech sledovaných případů.
3. Poškození komunikace v místě nehody, a to nejen v důsledku dopravní nehody samotné, ale zejména v důsledku působení přítomné chemické látky, tj. v závislosti na jejich vlastnostech a množství. Roli hraje výskyt domino efektů, jejichž zdroje byly nalezeny u téměř všech sledovaných případů.
4. Přerušování dopravy na komunikaci, a to nejen v důsledku dopravní nehody samotné, ale zejména v důsledku působení přítomné chemické látky, tj. v závislosti na jejich vlastnostech a množství. Roli hraje výskyt domino efektů, jejichž zdroje byly nalezeny u téměř všech sledovaných případů.
5. Poškození okolí místa nehody v důsledku působení přítomné chemické látky, tj. v závislosti na jejich vlastnostech a množství. Určujícími faktory pro velikost škod jsou:
 - vlastnosti podloží (propustné nebo nepropustné, přítomnost zvodní apod.),
 - přítomnost objektů, ve kterých je velké množství lidí (nemocnice, školy, divadla, nákupní střediska apod.),
 - přítomnost objektů zajišťujících např. dodávky vody pro lidi i průmysl (tj. např. podzemní vrty, vodárenské nádrže), potraviny (pole se zemědělskými produkty, ovocné stromy apod.),
 - přítomnost objektů, které mohou být zdrojem domino efektů (čerpací stanice pohonných hmot, sklady nebezpečných látek, zpracovatelské závody s nebezpečnými látkami, obchody s nebezpečnými látkami apod.),
 - přítomnost chráněných přírodních území,
 - přítomnost skládek nebezpečných odpadů.
6. Narušení dodavatelských řetězců, jestliže dopravní nehoda s přítomností nebezpečných látek poškodí nebo naruší provoz průmyslových a skladových objektů (průmyslové provozy, sklady na nádražích a kolem silnic). Roli hraje výskyt domino efektů, jejichž zdroje byly nalezeny u téměř všech sledovaných případů.
7. Narušení hospodářství. Roli hraje výskyt domino efektů, jejichž zdroje byly nalezeny u téměř všech sledovaných případů.

